


±0,000 = 574,650 m n. m.

Souřadný systém: JTSK Výškový systém: BpV

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím zpracovatele dokumentace a slouží k účelům povolení stavby, nenahrazuje prováděcí dokumentaci dodavatele stavby

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Milan Pelikán	
VYPRACOVAL		Ing. Adam Pelikán	
INVESTOR		krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	
MÍSTO STAVBY		Nádražní 470, Bystřice nad Pernštejnem	
 sidlo firmy: LÚČINY 1186/1 provozovna: JAMSKÁ 2486/8 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU tel: 739 092 184 mobil: 603 509 415 e-mail: pelikan@projekcnikancelar.cz IČO: 18117422 DIČ: CZ 6210150133			
SKLAD POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ <KONCEPT>			
SO 11 TECHNICKÁ ZPRÁVA			
PROFESE			
ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			
FORMÁT	DATUM	STUPEŇ	Č. ZAKÁZKY
A4	18.12.2017	DÚR+DSP,PDPS	31/2017
MĚŘÍTKO		Č. VÝKRESU	
		D.1.1. 111	

Vypracoval:

Ing. Adam Pelikán

Lučiny 1186/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

tel. 604 213 812, e-mail: adam.pelikan@projekcnikancelar.cz

Zodpovědný projektant:

Ing. Milan Pelikán

Lučiny 1186/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

tel. 603 509 415, e-mail: pelikan@projekcnikancelar.cz

„Sklad posypových materiálů Bystřice nad Pernštejnem – vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS“

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
A STAVEBNÍ POVOLENÍ

D.1.1.111 SO 11 TECHNICKÁ ZPRÁVA

datum: 1.12.2017

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**

Zak. číslo: 31 / 2017

a) účel objektu – Objekt bude sloužit pro skladování inertních posypových materiálů a parkování a údržbu techniky pro údržbu silnic

b) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – viz. Souhrnná technická zpráva bod B.2

c) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění

Účel užívání stavby:	skladování, parkování
zastavěná plocha:	1273 m ²
obestavěný prostor:	cca 7714 m ³
užitná plocha:	1148 m ²
skladovací kapacita:	cca 3150 m ³
počet garážových stání:	2
počet podlaží:	1

d) technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

1. Zemní práce:

Na pozemku se provede v místě výstavby skryvka ornice a její uložení na mezideponii. Jedná se o plochu asi 1270 m², což při tloušťce 20 cm tvoří objem deponované ornice 254 m³. Na pozemku budou prováděny terénní úpravy pro napojení objektu na okolní terén. V půdoryse objektu a jeho nejbližšího okolí bude vytvořena vodorovná rovina. Objekt bude umístěn částečně v zářezu v terénu. Bilance zemních prací je uvažována jako kladná – na tomto stavebním objektu vznikne přebytek zeminy.

Výkopy pro základové pasy obvodových nosných zdí a patky sloupů budou provedeny do nezámrzné hloubky min. 1200 mm od úrovně upraveného terénu, na únosné podloží. Z provedného geologického průzkumu vyplývá, že v levé části objektu se nachází neúnosné jílovité deluvium. Z tohoto důvodu je nutné v této části provést založení až na únosném šterkovitém eluviu dle skutečné situace na stavbě. Základová spára této části objektu je níže, vznikne tedy odskok.

Předpokládané místo změny hloubky založení vč. předpokládané hloubky je vyznačeno na výkresu. Zároveň se provedou výkopy pro přípojky inženýrských sítí. K převzetí základové spáry bude před betonáží základových pasů přizván stavební dozor, který stanoví případná další opatření. Zemina, vykopaná při hloubení základových spár, bude použita k terénním úpravám na stavebním pozemku.

2. Základové konstrukce:

Objekt bude založen na betonových základových pasech z prefabrikovaných betonových bloku 1200x600x600 a patkách z monolitického betonu třídy C16/20. Šířka základových pasů obvodových stěn domu bude 650 mm. Základové konstrukce budou provedeny jednostupňově. Základové pasy obvodových nosných zdí budou provedeny do nezámrzné hloubky min. 1200 mm od úrovně upraveného terénu, na únosné podloží. Jako podlaha objektu bude zřízena asfaltová zpevněná plocha, celková tloušťka souvrství bude 500 mm. Zemní pláň zpevněné plochy bude splňovat požadavky (zejména Edef) definované v projektu objektu SO 12.

3. Svislé konstrukce:

Objekt SO 11 je rozdělen na 2 pod-objekty SO 11.1 (sklad drtí) a SO 11.2.(parkovací stání).

Obvodové stěny pod-objektu SO 11.1 budou zhotoveny z prefabrikovaných betonových bloků 1200x600x600, řádně prokotveny výztuží dle montážního předpisu výrobce konkrétního systému. Prostor mezi výškovou úrovní vrchního líce zdi z betonových bloků a úrovní střešního pláště bude vyplněn svislou konstrukcí z trapézového plechu. Strana vjezdu do jednotlivých boxů skladu nebude oplášťen. Tedy svislé konstrukce opláští tento pod-objekt ze 3 stran.

Obvodové stěny pod-objektu SO 11.2 budou tvořeny trapézovým plechem a lehkou ocelovou konstrukcí. Tento pod-objekt bude oplášťen ze 4 stran.

4. Vodorovné konstrukce:

Nebudou.

Konstrukce podlahy je popsána v části 2.

Konstrukce střechy je popsána v části 5.

5. Střešní konstrukce:

Střecha na objektu je pultová se sklonem 4°. Střešní plášť bude tvořen trapézovým plechem.

Ocelová konstrukce střechy bude tvořena sloupky, krokvy, vaznicemi a ztužidly. Podrobnější popis bude v samostatném projektu ocelové střešní konstrukce objektu SO 11 – D1.1.2.110.

6. Podlahy:

Podlaha objektu je popsána v části 1.

7. Výplně otvorů:

- OKNA: žádná

- VRATA: Pod-objekt SO 11.2 bude obsahovat dvojici vjezdových vrat. Jedná se o elektrická rolovací vrata, která zakryjí prostor vjezdového otvoru 7x4 m.

- VNITŘNÍ DVEŘE: žádná

8. Izolace:

- TEPELNÉ: Žádná. Z důvodu účelu objektu a otevřené dispozice nejsou kladeny požadavky na tepelně-izolační vlastnosti jednotlivých konstrukcí.

- HYDROIZOLACE a PROTIRADONOVÁ IZOLACE: Žádná. Z důvodu otevřené dispozice objektu bude hromadění radonu zabráněno přirozenou výměnou vzduchu.

- PAROZÁBRANA: Žádná.

- POJISTNÁ HYDROIZOLACE STŘECHY: Žádná.

9. Klempířské výrobky: budou provedeny z ocelového poplastovaného plechu v barvě střešní krytiny. Jedná se především o okapový systém.

10. Truhlářské výrobky: Žádné.

11. Zámečnické výrobky: Žádné.

12. Úpravy povrchů:

Povrchy nebudou žádným způsobem upraveny. Svislé konstrukce z betonových dílců budou v přirozené barvě betonu. Svislé i vodorovné konstrukce z trapézového plechu zůstanou v barvě použitého plechu.

e) tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Nejsou kladeny nároky na tepelně-technické vlastnosti stavebních konstrukcí z důvodu účelu využití objektu a jeho otevřené dispozice.

g) vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

- Navržené objekty ani jejich provoz neovlivní negativně životní prostředí v okolí stavby. Provozem a užíváním objektů nevznikají žádné škodliviny nebo zvláštní odpadní látky. Likvidace běžného komunálního odpadu bude zajištěna odvozem na skládku.

h) Dopravní řešení

Napojení objektu na dopravní infrastrukturu bude řešeno objektem SO 12. Bude využito stávajících areálových dopravních komunikací.

i) ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Ke hromadění radonu nebude vycházet z důvodů popsaných výše. Ochrana ocelové konstrukce před vnějším prostředím bude řešena v samostatné části dokumentace. Z důvodu účelu využití objektu a navrženého řešení nejsou další škodlivé vlivy relevantní.

j) dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projektová dokumentace stavby respektuje stavební zákon ve všech bodech a veškeré místní úpravy.

Soulad Dokumentace se zákony, jejich prováděcími vyhláškami a závaznými normami.

1. ustanoveními zákona č. 183/2006 O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍM ŘÁDU (STAVEBNÍ ZÁKON) a jeho vyhláškami:

č. 499/2006 Sb. „O DOKUMENTACI STAVEB“

č. 501/2006 Sb. „O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ“

č. 137/1998 Sb. „O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH NA VÝSTAVBU“

č. 369/2001 Sb. „O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE“

2. technickými normami, zejména:

ČSN 73 05 40 Tepelná ochrana budov

ČSN 73 05 32 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

Žďár nad Sázavou
prosinec 2017

Vypracoval: Ing. Adam Pelikán